











## LEGENDA:

-  BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, SNÍŽENÁ OBRUBA
-  BETONOVÁ CHODNÍKOVÁ OBRUBA / OBRUBA V ÚROVNI, BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK
-  KAMENNÁ OBRUBA š. 20 cm, SNÍŽENÁ OBRUBA
-  DVOUŘÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK
-  HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVĚ NAPOJÍ NA STÁV. STAV / VOZOVKA BEZ UPNUTÍ
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
-  SVAHOVÁNÍ
-  ULIČNÍ VPUST, PŘÍPOJKA
-  RUŠENÉ ULIČNÍ VPUSTI

Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: B.p.v.

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval	<div><div>Atelier malých okružních křižovatek <b>Ing. Petra NOVOTNÉHO</b></div><div>Hlavní č. 179 530 02 Pardubice</div><div>Tel.: 466 531 827, 464 646 342 petr.novotny@ateliermok.eu</div></div>	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	Doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby: Orel				Formát	1 x A4
Investor stavby: SÚS PK, Obec Orel				Číslo zakázky	3/1/20
OREL, ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY NA ÚSEKU SILNICE II/358, PD				Datum	3/2020
				Stupeň	SPS (DUR+DSP)
				Číslo kopie	
VLEČNÉ KŘIVKY - PŘÍSTUP NA POZEMEK p.p.č 1269				Měřítko	Číslo výkresu
				1:500	D.2.8